

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

<b>1</b>	<b>INTRODUCCION .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>METODOLOGIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>CONTEXTO GENERAL .....</b>	<b>4</b>
3.1	Conectividad Intercomunal.....	4
3.2	Conectividad Comunal.....	6
<b>4</b>	<b>ACCESIBILIDAD.....</b>	<b>11</b>
4.1	Transporte público mayor .....	11
4.2	Transporte Público Menor .....	12
<b>5</b>	<b>DEMANDA DEL SISTEMA COMUNAL GENERAL.....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>OFERTA DEL SISTEMA COMUNA .....</b>	<b>15</b>
6.1	Vialidad Estructurante y secundaria.....	15
<b>7</b>	<b>ESTACIONAMIENTOS .....</b>	<b>24</b>
<b>8</b>	<b>PAVIMENTOS .....</b>	<b>25</b>
<b>9</b>	<b>TRANSPORTE DE CARGA.....</b>	<b>27</b>
<b>10</b>	<b>PUNTOS DE CONFLICTO ASOCIADOS A LA DEMANDA DEL SISTEMA VIAL.....</b>	<b>29</b>
<b>11</b>	<b>ANÁLISIS DE FLUJOS .....</b>	<b>33</b>
11.1	COMPOSICIÓN DEL FLUJO .....	34
11.2	GRADOS DE SATURACIÓN .....	37
<b>12</b>	<b>PROPUESTA DEL PLAN.....</b>	<b>42</b>
12.1	REQUINOA .....	42
12.2	LOS LIRIOS .....	47
12.3	EL ABRA.....	48
<b>13</b>	<b>CICLOVÍAS .....</b>	<b>51</b>
<b>14</b>	<b>ATRIBUTOS.....</b>	<b>55</b>
<b>15</b>	<b>RESTRICCIONES .....</b>	<b>56</b>
<b>16</b>	<b>CONCLUSIONES.....</b>	<b>57</b>